

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: „ТЕХНИЧЕСКА ЛИКВИДАЦИЯ НА ОБОГАТИТЕЛНА ФАБРИКА „МЕДЕТ”

ФАЗА: Работен Проект

ЧАСТ: Архитектурно - Строителна

I. ОБОСНОВКА ЗА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗГОТВЯНЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ЛИКВИДАЦИЯ НА ОФ „МЕДЕТ”

1. Обект: „Обогатителна фабрика „Медет” е включен в ПМС № 218/19.08.2015 г. за изменение и допълнение на ПМС № 140/1992 г. в списък – Приложение № 1 за Техническа ликвидация, както и в Актуализираната програмата на „ЕКО МЕДЕТ”ЕООД за изпълнение на дейности през 2015г.
2. Основание за проектиране: Договор № ЕМ-16-004/02.02.2016г. между „ЕКОМЕДЕТ”ЕООД гр.Панагюрище и „НИПРОРУДА”АД гр.София за изготвяне на инвестиционен проект за: „Техническа ликвидация на обогатителна фабрика „Медет”.
3. Утвърдено Техническо задание за изготвяне на Инвестиционен проект за: „Техническа ликвидация на обогатителна фабрика „Медет” с Протокол №108/23.11.2015г. на Министерство на икономиката.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

ОФ „Медет” е въведена в експлоатация през 1964г., а производствената ѝ дейност е прекратена през 1994г. Същата година е извършена консервация. До момента са изминали 22 години, през които са започнали процеси на физическа амортизация на сградите и съоръженията, следствие атмосферните въздействия. Мазилките са овлажнени и паднали от течове от нарушени покривни покрития и отводняване. Остъкляването на прозорците е частично, или изцяло изпочупено и много опасно за преминаващите. Бетонът е в лошо състояние с оголена на места арматура в напреднал стадий на корозия. Стоманените строителни конструкции, като носещи колони, греди, ферми и др., както и стоманените пътеходни и обслужващи, вътрешни и външни площадки и стълби, са с намалени сечения вследствие корозия в напреднал стадий и опасни за експлоатация. Подемните съоръжения във всички корпуси на фабриката са без ел. захранване, а механичната им част и подкрановите пътища са в лошо състояние и негодни за експлоатация. Към площадките, както и към сградите и съоръженията има необходимите подходи. Основните пътища за достъп са с твърда настилка и в добро състояние.

Наличните съоръжения, собственост на „АСАРЕЛ- МЕДЕТ”АД са както следва:

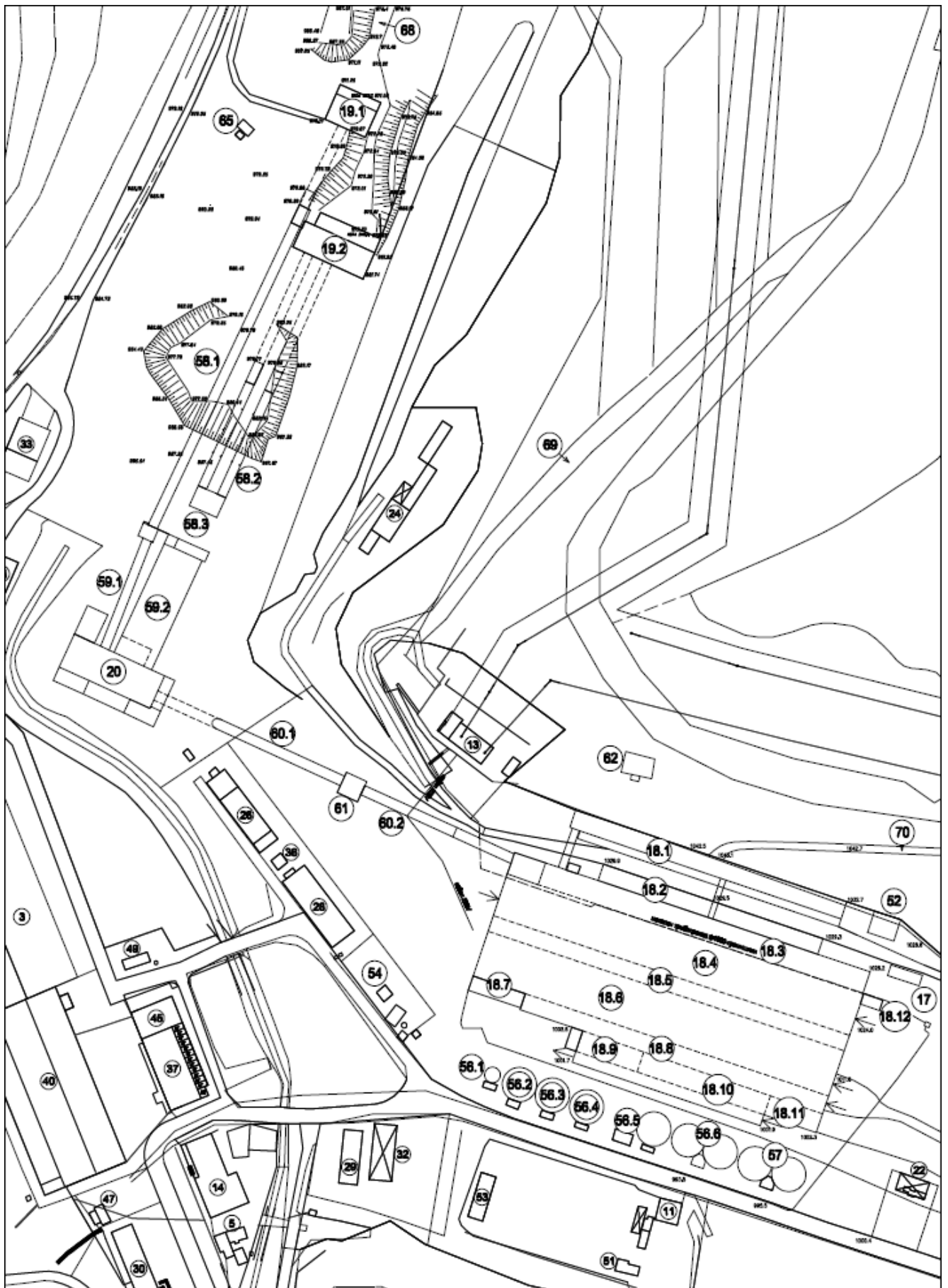
- водопровод ф1000мм, стоманен с дължина 210м преминаващ през корпус „Мелнично отделение” по настилката – за водопровода е изготвен работен проект за изместване;
- кабелни линии, 2бр. въздушни, привързани към съоръженията за ликвидация, за които е изготвен работен проект за изместване на кабелите извън обсега на площадката за техническа ликвидация;
- от ГПП „Медет” се захранва Главен корпус с 6 kV с кабелни въздушни линии (6бр.) от стоманено-алуминиев проводник тип АС-240mm² положени на висящи изолатори на стоманени решетъчни стълбове, които се демонтират;
- подземен кабел 6 kV западно от сградата, който при техническата ликвидация се запазва;
- шахта от източна страна на „Мелнично отделение”, в която постъпва водата от „Жеков вир”, като от нея се разклонява за „Ламашко дере” и ОФ „Асарел”, който се запазва;
- питеен и промишлен водопровод, преминаващи на 3-4 метра от отделение „Сгъстяване и филтрация”, които при техническата ликвидация се запазват.

III. СПИСЪК НА ПОДОБЕКТИТЕ, ВКЛЮЧЕНИ В ТЕХНИЧЕСКАТА ЛИКВИДАЦИЯ

№ по ред	№ по ПУП	НАИМЕНОВАНИЕ НА ПОДОБЕКТА
1	19.1	Ново Едро трошене (НЕТ)
2	19.2	Старо Едро трошене (СЕТ)
3	58.1	Естакада №1 от Ново Едро трошене до Открит склад за натрошена руда
4	58.2	Естакада №1 - 2бр. естакади, от Старо Едро трошене до Открит склад за натрошена руда
5	58.3	Открит склад за натрошена руда.
6	59.1	Естакада №2 от Открит склад за натрошена руда до Средно и ситно трошене (ССТ)
7	59.2	Естакада №2 - 4бр. естакади от Открит склад за натрошена руда до Средно и ситно трошене(ССТ)
8	20	Средно и ситно трошене – (ССТ)
9	60.1	Естакада №3 от Средно и ситно трошене до Претоварна станция
10	60.2	Естакада №3 от Претоварна станция до Стари междинни бункери пред Мелнично отделение
11	61	Претоварна станция
12	18.1	Главен Корпус. Нови междинни бункери пред Мелнично отделение
13	18.2	Главен Корпус. Реагентно отделение със склад
14	18.3	Главен Корпус. Стари междинни бункери пред Мелнично отделение
15	18.4	Главен Корпус. Мелнично отделение
16	18.5	Главен Корпус. Подстанции. Захранващи кабели с 6кV от ГПП „Медет“
17	18.6	Главен Корпус. Флотационно отделение

18	18.7	Главен Корпус. Административна сграда
19	18.8	Главен Корпус. Отделение филтрация и досмилане
20	18.9	Главен Корпус. Отделение за пропарка
21	18.10	Главен Корпус. Склад за концентрат
22	18.11	Главен Корпус. Пиритно отделение
23	18.12	Главен Корпус. Приемно за стоманени топки
24	52.	Склад за флотационни масла
25	17.	Склад за реагенти
26	56.1	Фундамент за метален сгъстител Φ 5м
27	56.2	Сгъстител №1 Φ 18м с Помпена станция
28	56.3	Сгъстител №2 Φ 18м с Помпена станция
29	56.4	Сгъстител №3 Φ 18м с Помпена станция
30	56.5	Сгъстител №4 Φ 18м с Помпена станция и сграда
31	56.6	Сгъстител №5 и 6 Φ 18м с Помпена станция
32	57	Сгъстител №7 и 8 Φ 18м с Помпена станция
33	54.	Опробвателна станция
34	65.	Сграда кантар
35	-	Изместване на водопровод Φ 1000мм
36	-	Изместване на 2бр.въздушни кабелни линии

IV. СХЕМА НА ОБЕКТИТЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ЛИКВИДАЦИЯ



V. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Работният проект обхваща дейности, свързани с техническата ликвидация на сградите и строителните съоръжения към подобектите на ОФ Медет, в съответствие с приложения опис и Схема на обектите.

Проектът включва проектни дейности, както следва:

- отразяване на характеристиките на сградите, с данни за застроена площ, обем, етажност и др.;
- идентификация на типа на носещите строителни конструкции и съоръжения, конструктивната схема и начин на строителното изпълнение;
- огледи и архитектурно - строително заснемане на място на сградите и съоръженията, с цел аналитично определяне на обемите на подлежащите за разрушаване и демонтаж строителни конструкции и съоръжения, вид и обеми на строителните отпадъци;
- избор на технология за разрушаване на сградите и съоръженията;
- изготвяне на подробни по видове СМР количествени сметки.

Направената при огледите оценка за експлоатационното състояние на сградите и съоръженията е отрицателна, следствие липсата на поддръжка през годините след консервацията и от въздействието на неблагоприятните за сградите атмосферни условия. Състоянието на строителните стоманени и стоманобетонени конструкции е лошо, а сградите са опасни за достъп.

Независимо от констатираната липса на ел. захранване, преди започване на дейностите по разрушаване, инсталациите трябва задължително да се проверят и при необходимост да се обезточат.

Има подходи до всички подобекти за достъп на автокранове с различна товароподемност и автоколи.

Да се проверява предварително състоянието и товароносимостта на съществуващите площадки, върху които ще се извършват демонтажните работи, тъй като значителна част от тях са с корозия в напреднал стадий. Да се използват подходящи подечни съоръжения, а техническият ръководител ежедневно преди започване на работа да прави огледи и да маркира опасните площадки. Да се съблюдават най-стриктно изискванията по БЗР.

На площадката на Изпълнителя се складира металния скрап, покривни и фасадни етернитови и стъклопластови плоскости, хидроизолации, дървен материал и др., от където след измерване с 40т автокран се транспортират към определените площадки за приемане на строителни и друг вид отпадъци. Строителните бетонови отпадъци се натрошават в мобилна трошачка до готов продукт с отделяне на армировката. С получения строителен материал се запълват подвалите към съответните подобекти, а като например в „Мелнично отделение” и други подобекти, със запълването се осигурява достъп на автокран и транспортни машини до технологичните съоръжения за демонтаж – като мелници и подобни.

Разрушаването на отделните сгради с хидравличен чук или взривяване, е в зависимост от вида на строителните конструкции и тяхната масивност. Демонтаж на стоманени конструкции, преди разрушаване, се предвижда, когато това е възможно. Конструкции с проблемен демонтаж не се демонтират и се извличат след разрушаване.

Изготвените подробни по видове СМР количествени сметки са приложени в Приложение №1. В Приложение №2 са отразени обобщено количествата строителни отпадъци по подобекти и обемите на подвалите към тях.

VI. ТЕХНОЛОГИЯ НА РАЗРУШАВАНЕ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Избраната технология на разрушаване се определя в зависимост от вида на конструкциите и строителните материали, с отчитане въздействието на всички фактори от разрушаване и демонтаж.

Техническите решения и технологии за разрушаване и демонтаж, както и разчистването и депонирането на строителни отпадъци след разрушаване, са намерили конкретно отражение в изготвените по подобекти количествени сметки на видовете СМР. Основните СМР са свързани основно с два вида разрушаване:

- Разрушаване на армиран и неармиран конструктивен бетон чрез взривяване и доразбиване с багер-хидрочук;

- Разрушаване с хидравличен багер чук; вкл. разбиване с хидравличен багер чук на бетонови настилки, канали, шахти и др.

Предвижда се рязане на армировка с кислороден; демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано или ръчно и предвиждането им за скрап. Преди разрушаването на бетоновите и стоманобетонови конструкции, изпълнени под котлата на терена, се предвижда изкоп до 1м за тяхното разкриване. Строителните отпадъци се пробутват с булдозер, натоварват и транспортират до трошачна мобилна инсталация на конкретното транспортно разстояние. Подвалите към сградите се запълват с готов продукт - трошен камък с уплътняване, получен от трошачната мобилна инсталация.

При изпълнение на разрушаването има съпътстващите го допълнителни дейности от въздействие на различни фактори, като например извличане на стоманени конструкции, като са приети известни загуби на стомана за скрап. Тези загуби са обосновани и от наличието на армировки и стоманени конструкции в напреднал стадий на корозия, тънколистни ламарини и т.н.

2. ОСОБЕНОСТИ ПРИ ЛИКВИДАЦИЯТА НА ПОДОБЕКТИТЕ

2.1. ГЛАВЕН КОРПУС

Поради конкретните проектни и строителни решения при проектирането и изграждането на сградите на Главен корпус, разрушаването на строителните конструкции трябва да се изпълни на определен начин. Това се дължи на съществуващата компановка, като от подобект „Реагентово отделение” до подобект „Склад за концентрат”, няма надлъжни дилатационни фуги. Главен корпус е конструиран като седем корабна конструкция с общи колони между отделните халета и сгради. В напречна посока Главен Корпус е разделен на 6 деформационни блока с пет напречни дилатационни фуги, в зоната на които колони, ферми и греди са сдвоени.

В отделните халета и сгради към Главен корпус, след демонтажа, изнасянето и транспортирането на част от стоманените конструкции за скрап, на етернитовите и стъклопластови плоскости, хидроизолации, дървен материал и др., разрушаването им трябва да стане на етапи в следната технологична последователност:

ПЪРВИ ЕТАП

- **към подобект „Реагентово отделение”**: Разбиване на стоманобетоновите конструкции на халето с багер-хидрочук;

- **към подобект „Мелнично отделение”**: Разбиване на покривните панели, ферми и двете калканни фасади с багер-хидрочук, включително Крановата естакада от запад;

- **към подобект „Стари Междинни бункери”**: Разбиване конструкциите над котлата на бункерите с багер-хидрочук и на конструкциите в западната част на корпуса извън бункерите, включително на подобект 60.2. „Естакада №3 от Претоварна станция до Стари Междинни

бункери”. Тези дейности да започнат и след разбиване конструкциите на монолитната стоманобетонена естакада от запад и демонтиража на стоманената пътеходна естакада между „Стари Междинни бункери” и „Нови Междинни бункери”;

- **към подобект „Флотационно отделение”**: Разбиване на покривните панели, ферми и калканните фасади с багер-хидрочук.

ВТОРИ ЕТАП

- **към подобект „Подстанция към Главен Корпус”**: Цялостно разбиване на строителните конструкции и калканните фасади с багер-хидрочук;

- **към подобект „Стари Междинни бункери”**: Разбиване конструкциите на бункерите чрез взривяване (ПВР).

ВАЖНО:

Съществуващият магистрален водопровод, който преминава през подобект 18.4. „Мелнично Отделение”, се измества по ново трасе под съществуващия път между подобекти 18.2. „Реагентово отделение” и 18.1. „Нови Междинни бункери”. За периода на изграждането на новото трасе на водопровода е осигурен временен подход до ГПП „Медет” от държавния път гр.Златица - с.Панагюрски колони.

Изместването е отразено в работен проект по част ВиК и трябва да се изпълни едва след разрушаване на подобекти:

- 18.2. „Главен Корпус. Реагентово отделение”;
- 17. „Склад за реагенти”;
- Стоманобетоневата естакадата за ГТЛ напречно над пътя, между подобекти 18.3. „Стари Междинни Бункери” и 18.1. „Нови Междинни Бункери”, която е към подобект 60.2. „Естакада №3 от Претоварна станция до Стари Междинни Бункери”;
- 18.1. Горната част на „Нови Междинни Бункери”, вкл. стоманената пешеходна естакада над пътя.

Изместването на тръбопровода да стане преди разрушаването на подобекти:

- 18.3. „Стари Междинни бункери”;
- 60.2. „Естакада №3 от Претоварна станция до Стари Междинни Бункери”, която се разрушава едновременно със западната част на Стари Междинни бункери посредством разбиване с багер-хидрочук;
- 18.4. „Мелнично Отделение”, вкл. крановата естакада от запад;
- 18.12. „Приемно за стоманени топки”.

Непосредствено преди разрушаването на горните четири подобекта, за предпазване на изпълнения вече тръбопровод (заложен на 1,35м от кота терен до кота горен ръб тръбопровод), да се предприемат мерки за неговата защита. Става посредством натрупване върху трасето на водопровода на отразения в КС обем към 18.3. „Стари Междинни Бункери” натрошен продукт от мобилната трошачка с дебелина 2м и средна широчина 7м, с което се предпазва новия тръбопровод от поражения по неговата дължина от 250м от падащи стоманобетонени късове. Натрошения продукт за защита в следствие се използва, но след разрушаване на „Стари Междинни Бункери” за запълване на неговите подвали.

ВАЖНО:

Стоманобетоновите сгъстители се разрушават последни, поради опасност от компрометиране на съществуващия път между тях и подобект 18.10. „Главен Корпус. Склад за концентрат”, който ще се използва по време на разрушаването.

2.2. Позиция 18.1. „НОВИ МЕЖДИННИ БУНКЕРИ”

Съгласувано с Възложителя, към подобект 18.1. „Нови Междинни бункери” се разбиват само стоманобетоновите конструкции над кота 1044,50 - над котата на бункерите с багер-хидрочук,

което трябва да стане много внимателно за ненарушаване на запазващата се покривна конструкция от юг до пътя до кота 1044,50. Разбиват се и конструкциите в първото междуосие от запад в участъка на влизащата към него естакада между Стари и Нови междинни Бункери, включена към подобект 60.2. „Естакада №3 от Претоварна станция до Стари Междинни Бункери”.

В рамките на работен проект се изпълняват СМР за обезопасяване на оставащите конструкции, посредством затваряне на съществуващите отвори на кота 1044,50 за подаване на руда в бункерите, както и на входните отвори за врати на кота терен. С цел допълнително обезопасяване на оставащото съоръжение се предвижда изкопаване на преграден изкоп, непосредствено до северната стена на сградата. За ограничаване на достъпа от главния път към съществуващия служебен път, след приключване на СМР, се предвижда изпълнение на заграждение от земно-насипен материал.

За извършване на демонтажните, разрушителни и строителни дейности на Нови междинни бункери над кота 1044,50м, има осигурен подход от държавния път гр.Златица - с.Панагюрски колони.

Стоманобетоневата конструкция на Нови междинни бункери до кота 1044,50 се запазва за да служи като подпорна стена на единствената пътна връзка до ГПП „Медет”.

2.3. Позиция 20. „КОРПУС СРЕДНО И СИТНО ТРОШЕНЕ (КССТ)”

Особености при разрушаването на строителните конструкции има към подобект КССТ, където на един първи етап се разрушават основните носещи конструкции на сградата по четирите фасади и покрив чрез разбиване с багер-хидрочук. На втори етап се разбива масивния фундамент на трошачките чрез взривяване.

2.4. Позиция 60.1. „ЕСТАКАДА №3 от КССТ до ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ”

В надземната част от сечението на естакадата, напречно на нея и от страната на съществуващата по-долу сграда, позиция 26. „Склад Рудник Медет” от ПУП., има изградена съществуваща подпорна стена от каменна зидария с къс участък, а перпендикулярно на нея по дължината на тунела втора подпорна стена от каменна зидария, която трябва да се запази. Между двете подпорни стени има работна фуга с широчина средно от 5см. При разрушаване сечението на тунела, късият участък от подпорната стена перпендикулярно на тунела, ще се саморазруши.

При извършване на СМР подпорната стена от каменна зидария изпълнена успоредно на тунела на естакадата задължително да се запази от компрометиране.

Изготвените количествени сметки към настоящата проектна част са основа за изготвянето на Количествено-стойностните сметки за отделните подобекти.

3. ОБЯСНИТЕЛНИ ЗАПИСКИ ПО ПОДОБЕКТИ

19.1. НОВ КОРПУС ЕДРО ТРОШЕНЕ (КЕТ)

Сградата е заложена частично в терена. Изпълнена е в два обема, двукорабна, с външен приемен бункер за руда. Състои се от едно основно тяло с размери в план 18 x 24 м и височина Нср = 5 м над терена, и спомагателна по-ниска част с размери в план 6 x 24 м и височина Нср = 7 м. Приемният бункер е с размери в план 12 x 8м. Покривите са едноскатни с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Останалата вътрешна дограма е предимно метална. Сградата е съоръжена с мостов кран. Основното хале е с подвал, в който е монтирана трошачката. От него започва подземната част на подобект 58.1. Естакада №1 от Нов КЕТ до Открит склад за руда. Спомагателната част е двуетажна с офиси, работилници, ел.помещения и др.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	672 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 330 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	10 330 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно - гредова от носещи греди, колони и междинни плочи. Покривът е от стоманобетонени ПП панели, върху монолитни греди. Стените на подвала и приемния бункер са масивни, стоманобетонени. Тухлените стени, външни и преградни, са с дебелина 25 см в комбинация със стоманобетонени сглобяеми прозорци.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди, подкранови греди, колони и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано, частично възстановено с монтирани вълнообразни плоскости от стъклопласт;
- стомана за външни и вътрешни стоманени площадки и стълби, за покривни конструкции, релсов път и др.;
- плоскости от стъклопласт вместо остъкляване и покривни хидроизолации.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени врати, прозорци, парапети ръчно;
- демонтаж на стоманени врати гаражен тип, стълби и площадки механизирани;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

19.2. СТАР КОРПУС ЕДРО ТРОШЕНЕ (КЕТ)

Старият КЕТ е двукорабна сграда, вкопана частично в терена, с дължина 42,50 м - 7 междуосия по 6,00м. По високото хале е с отвор 15м и височина над настилката 13м, височина над терена – 6м. По-ниското хале е с дължина 35,50м, отворът е 9м, а височината е 6,80 м. В основното хале е изграден подкранов път за мостов кран. Към сградата са изградени външни приемни бункери за руда, които са с размери в план 30 x 9м. Под основното и спомагателното хале е изпълнен подвал с дължина 30 м и максимална дълбочина под настилката 11,50 м. В подвала са изградени фундаментите на трошачките и едно междинно ниво. От подвала започва подземната част на подобект 58.2 Естакада №1 от Стар КЕТ до Открит склад за руда. Достъп в сградата има от север.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 011 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	2 001 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	21 462 m ³

1. Вид конструкция

Основната носеща конструкция на халето е стоманобетонена, рамкова. Състои се от монолитно изпълнени колони с греди и покривна плоча за спомагателния корпус и ригели от стоманобетонени сглобяеми ферми за основната сграда с покритие от стоманобетонени ПП панели. Подкрановите греди са монолитни стоманобетонени. Стените на подвала и приемния бункер са масивни, стоманобетонени. Фасадните и преградните стени са тухлени с дебелина

25 см, със стоманобетонен монолитен скелет. Прозорците са монтажни, стоманобетонени. Остъкляването е компрометирано и заменено с листове стъклопласт и метални листове. Междинното ниво в подвала е изпълнено като гредова стоманобетонена плоча. Настилките са бетонни, армирани. Изградени са стоманени стълби и обслужващи площадки.

Стоманобетоните конструкции в зоната на бункерите са в лошо състояние.

Стоманобетоните фундаменти за трошачките не са предвидени за разрушаване, тъй като са заложени дълбоко под нивото на терена.

Подвалът е предвиден за засипване с натрошен продукт, след като се демонтират стоманените конструкции и се разруши стоманобетонното междинно ниво.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за основи, колони, ферми, греди, фундаменти под машини, подпорни стени, настилки, панели, плочи;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано, частично възстановено с монтирани вълнообразни плоскости от стъклопласт;
- стомана за стълби, площадки, опорни конструкции за технологично оборудване, монорелси;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонни/бетонни конструкции;
- разбиване на стоманобетонни конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене;
- разбиване стоманобетонни и бетонни настилки, канали, шахти с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване.

58.1. ЕСТАКАДА №1 от НОВ КЕТ до ОТКРИТ СКЛАД ЗА РУДА

Естакадата е линейно съоръжение с обща дължина 243м, изпълнена частично под нивото на терена, над терена е изпълнена частично от стоманобетон, частично от стомана.

Подземната част е с дължина 50м и светли размери на сечението 5,50 x 2,50м. Не се предвижда за разрушаване, освен последните 10м, където излиза над терена.

Стоманобетонната част на естакадата е с дължина 40м и се състои от обслужваща сграда, която е с размери 10,80 x 6,60 м и височина 9 м, в следващите 10м естакадата е върху терена, като покривът и е на височина 6,40 над терена. Първият отвор е с дължина 19м, а първата опора е с височина 6,40м. Светлото сечение на естакадата 4,80 x 3,20м.

Стоманената част е с обща дължина 153 м – 3 отвора x 36 м и един 45м. Максималната височина на опорите е 20 м над терена. Стоманената естакада е с размери на сечението 4,50 x 3,20м за първите три отвора и 6 x 4,50-6,50м за последния отвор.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 281 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 281 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	5 144 m ³

1. Вид конструкция

Подземната част е изпълнена като затворено монолитно стоманобетонно сечение със сводест покрив.

Обслужващата сграда е монолитно изпълнена. Подовата плоча е на 2,35 над терена и се опира на стоманобетонени стени по периферията. Върху стените стъпват колоните, носещи покривните греди и плоча. Ограждащите стени са тухлени, прозорците са със стоманобетонени рамки, монтажни. В и извън сградата са изпълнени стоманени монорелсови пътища.

Стоманобетоневата част на естакадата е изпълнена монолитно, като е решена с две надлъжни главни греди с височина 2 м, стъпващи на опорите, а между гредите е подовата плоча с второстепенни напречни греди. Покривната плоча е с надлъжни и напречни греди, стъпващи през три метра на стоманобетонени колонки, които се опират върху главните подови греди. Между колонките са оформени прозорци, които са монтажни със стоманобетонени рамки.

Стоманената част е изпълнена с ферми – вертикални и хоризонтални, оформящи пространствени конструкции, опираща се на мощни, монолитно изпълнени стоманобетонени опори. Подовото покритие в първите три отвора е от стоманобетонени ПП панели, а в последния отвор е изпълнена стоманобетонена плоча, върху оставащ кофраж от ламарина.

Ограждането – стенно и покривно е изцяло от вълнообразни етернитови плоскости.

Конструкциите са в лошо състояние.

Стоманените ферми не се предвиждат за демонтаж, а за саморазрушаване, при взривяване на стоманобетоневите опори.

Разрушената част от подземния тунел се предвижда за засипване с натрошен продукт.

2. Строителни материали:

- вълнообразни етернитови плоскости за ограждане;
- стоманобетон за основи, колони, греди, стени, настилки, панели, плочи;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;
- стомана за стълби, площадки, монорелси, ферми;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на етернитовите плоскости;
- натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци (етернит) до депо за опасни отпадъци;
- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети – където има безопасен достъп;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонени/бетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене – за стоманобетоневата част от естакадата;
- разбиване стоманобетонени и бетонени настилки с хидравличен багер чук;
- взривяване на стоманобетонени конструкции – за масивните опори на стоманената част;
- доразбиване на взривения стоманобетон с хидравличен багер чук за машинно товарене;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции – за фермите;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване.

58.2. ЕСТАКАДА №1 – 2 бр. ЕСТАКАДИ, ОТ СТАР КЕТ ДО ОТКРИТ СКЛАД ЗА РУДА

Естакадите са две еднакви линейни съоръжения с обща дължина 152,50м, всяка, изпълнени частично под нивото на терена. Завършват над Открития склад със сграда за задвижните станции на транспортните ленти.

Подземните части са с дължина 65м, всяка, и светли размери на сеченията 4,50 x 3,05м. Не се предвиждат за разрушаване, освен последните 10м, където излизат над терена.

Надземната част на естакадите е с дължина 87,50м и се състои от обслужваща сграда, която е с размери 12,20 x 5,20м и височина 5,70м, за всяка, продължават с четири отвора по 15м, един от 11м и конзолен участък 4,25м, като в последните 12,50м е развита сградата. Сечението на естакадите е 5,20 x 3,70м.

Сградата за задвижните станции е с размери в план 12,50 x 16,50м, височина 10м над подовата плоча, като е издигната на колони с височина над съществуващия терен 15м и обща височина над дъното на склада от 19м.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 855 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 855 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	10 258 m ³

1. Вид конструкция

Подземните части са изпълнени със затворено монолитно стоманобетонено сечение със сводест покрив.

Надземните части са стоманобетонени. Обслужващите сгради са монолитно изпълнени. Подовите конструкции са част от естакадите и са решени с по две главни надлъжни греди, стъпващи на колони в ъглите на сградите, напречни второстепенни греди и плоча. Покривната конструкция е решена аналогично и се опира на същите колони. Ограждащите стени са тухлени, прозорците са със стоманобетонени рамки, монтажни. В и извън сградите е изпълнен общ стоманен монорелсов път.

Самите естакади също са изпълнени монолитно, като са решени с по две надлъжни главни греди с височина 1,50 м, стъпващи на опорите, а между гредите е подовата плоча с второстепенни напречни греди. Покривната плоча е с надлъжни и напречни греди, стъпващи през три метра на стоманобетонени колонки, които се опират върху главните подови греди. Между колонките са оформени прозорци, които са монтажни със стоманобетонени рамки.

Опорите са стоманобетонени, рамкови, с височина над съществуващия терен около 8 м.

Подовата конструкция на сградата за задвижните станции обхваща конзолния участък и част от последния отвор. Изпълнението е монолитно. Четирите надлъжни греди на естакадите се опират на мощна напречна греда и се издават конзолно. Напречната греда е със кутиеобразно сечение с габаритни размери 1,50 x 2,50 м. Тя се опира върху три стоманобетонени колони с пирамидална форма, които оформят напречна рамка. Колоните стъпват върху дъното на Склада за руда. В долната си част колоните са облицовани със стоманени плочи.

Подовата плоча на сградата е развита върху допълнителна система от второстепенни греди. Самата сграда е със скелетна, рамкова конструкция, с пълностенни стоманобетонени колони и ригели и допълнителни фасадни и покривни греди и покривна плоча. Стените са тухлени, с дебелина 25 см, прозорците са монтажни, стоманобетонени.

Конструкцията са в не добро състояние, с много участъци с оголена армировка.

Остъкляването е компрометирано по цялата дължина на двете естакади и заменено, отчасти, с вълнообрани плоскости от стъклопласт.

Разрушената част от подземния тунел се предвижда за засипване с натрошен продукт.

Основната част от естакадите е предвидена за разрушаване с багер-хидрочук, а масивните колони и подова конструкция над склада са предвидени за взривяване, като колоните се разрушават до нивото на терена, а останалата част ще се разруши заедно със дъното на склада.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за колони, греди, плочи;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;

- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано, заменено със стъклопластови плоскости;
- стомана за стълби, монорелси;

3. Технически решения по разрушаването

- натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци стъклопласти, хидроизолации, до депо за опасни отпадъци;
- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби – където има безопасен достъп;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетоннови/бетоннови конструкции;
- разбиване на стоманобетоннови конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене
- взривяване на стоманобетоннови конструкции – за масивните опори и греди;
- доразбиване на взривения стоманобетон с хидравличен багер чук за машинно товарене;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване.

58.3. ОТКРИТ СКЛАД ЗА РУДА

Конструкцията на Открития склад за руда обхваща дъното под купа руда, в което са оформени течките и подземните помещения отдолу, от които тръгват транспортните ленти, както и две сгради, обслужващи лентите.

Складът е изпълняван на два етапа, като старата част е в зоната, където са се разтоварвали лентите от подобект 58.2. Естакада №1 – 2 бр. естакади, от стар КЕТ до Открит склад за руда. Съоръжението е с размери в план 31,50 x 27,60м и дълбочина под течките 10м, с междинно ниво. Новата част е в зоната на подобект 58.1 Естакада №1 от нов КЕТ до Открит склад за руда. Размерите в план са 44,30 x 8,70м, дънната плоча, към която са течките е на две нива, максималната дълбочина е 7,50м, като е изпълнена междинна плоча на няколко различни коти.

Достъпът е по тунел с дължина 23м и светло сечение 3,50 x 4,00м.

Двете съоръжения са на дълбочина под терена 3-4 м. Колоните на трите Естакади №1 стъпват върху конструкциите на склада.

Едната сграда на повърхността е двуетажна, с размери 18,75 x 6,00м, височина над терена, откъм началото на Естакади №2, е 11м. Другата е едноетажна, с размери 9,80 x 8,95м, височина над терена, откъм началото на Естакади №2, е 6м.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 580 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	2 312 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	13 930 m ³

1. Вид конструкция

Дънните плочи на новия и на стария склад са стоманобетоннови, монолитно изпълнени, с дебелина 1 м, подпряни на масивни стени по периферията и на вътрешни надлъжни стени между течките, като се отделят пет зони, от които тръгват лентите за петте Естакади №2 и шеста обслужваща зона.

Междинните плочи са гредови, монолитни.

Външните сгради са скелетни, рамкови, с пълностенни стоманобетоннови колони и ригели и допълнителни фасадни и покривни греди, покривни плочи. Междинния етаж е плоча върху система от греди, стъпващи на колоните. Стените са тухлени, с дебелина 25 см, прозорците са със стоманени и стоманобетоннови рамки. Остъкляването е компрометирано.

В подземните и надземни помещения са монтирани стоманени монорелси, стълби, площадки и др.

Външните сгради са предвидени за разрушаване с багер-хидрочук, а масивната дънна конструкция, заедно с опорните стени са предвидени за взривяване, след като се отстрани насипа върху тях. Разрушаването е прието да се изпълни до линията на терена от страната на Естакади №2. Оставащият подвал се запълва с изкопаните, предварително, земни маси.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за стени, колони, греди, плочи;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;
- стомана за стълби, монорелси и др.;

3. Технически решения по разрушаването

- натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци като хидроизолации и др., до депо за опасни отпадъци;
- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби – където има безопасен достъп;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонови/бетонни конструкции;
- разбиване на стоманобетонови конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене
- взривяване на стоманобетонови конструкции – за основната конструкция на склада;
- доразбиване на взривения стоманобетон с хидравличен багер чук за машинно товарене;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- засипване на строителни подвали със земни почви с механизирано уплътняване.

59.1. ЕСТАКАДА №2 ОТ ОТКРИТ СКЛАД ЗА РУДА ДО КССТ

Естакадата е линейно съоръжение, в което е монтирана ГТЛ за технологична обвързка на подобекти Открит склад за руда и КССТ. Естакадата има напречно сечение с широчина 5м, дължината 65м и височина $H = 3\text{м}$. Разположена е над нивото на терена и е подпряна върху пет рамкови опори. Първата опора е на височина над терена $H = 1,40\text{м}$, а последната е на височина над терена $H=11,00\text{м}$. Подовата плоча е стоманобетонова гредова с надлъжни и напречни греди, като има изградени и стоманобетонови стъпала по цялата дължина на естакадата от двете страни на ГТЛ. Покривната плоча също е стоманобетонова гредова с надлъжни и напречни греди, покрита с битумна хидроизолация. По двете фасади на естакадата има стоманобетонови колонки, разположени срещу всяка напречна греда от покривната плоча. Прозорците са стоманени. Отворите за прозорците по едната фасада са затворени с тухлени зидове с дебелина 12см.

Между втората и третата опора под на естакадата има едноетажна конструкция с размери в план 5,00 x 10,60м и средна височина $H = 5,65\text{м}$, изградена изцяло от преградни тухлени зидове с дебелина 25см. Покрива е подовата плоча на естакадата. Прозорците и вратите са метални. Съоръжена е с стоманена монорелса.

От подобект 59.2. Естакада №2 - 4бр. в посока към пътя има стоманобетонова стена със средна височина над терена $H = 1,25\text{м}$ и с дължина 32м, която подлежи на разрушаване.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	336 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	336 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 274 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на естакадата е затворено монолитно стоманобетоново сечение, с носещи греди, колони и плочи. Покривът на естакадата е монолитен стоманобетонов. Прозорците са стоманени. Отворите за прозорците по едната фасада са затворени с тухлени зидове с

дебелина 12см. Фасадите на помещението под естакадата са от тухлени стени с дебелина 25 см.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди и колони;
- стомана за релсов път, технологична врата и прозорци и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см и 12см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени врати и прозорци ръчно;
- демонтаж на стоманена монорелса механизирано;
- разбиване на стоманобетонни конструкции с багер-хидрочук;
- донатрошаване на стоманобетонни строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

59.2. ЕСТАКАДА №2- 4броя естакади ОТ ОТКРИТ СКЛАД ЗА РУДА ДО КССТ

Естакадите са линейни съоръжения, в които са монтирани ГТЛ за технологична обвръзка на подобекти Открит склад за руда и КССТ. Всяка от естакадите е с ширина 6м, дължина 77м и височина Н = 3м. Образуват едно общо затворено сечение като между отделните естакади няма преградни стени. При 60м от дължината на естакадите са разположени върху терена, а в другата над нивото на терена. Конструкцията им е сглобяема. Изградена е от четириотворни рамки разположени през 6м и надлъжни греди на всяка ос от рамката по цялата дължина на естакадите. По дължина на естакадите има две фуги, на тези места рамката е сдвоена. Покрива е от сглобяеми ПП панели с фонари, като панелите са покрити с битумна хидроизолация. В зоната, където естакадите стъпват върху терена, са с настилка от армиран бетон с дебелина 20см, а в зоната където те са над терена подовата конструкция е гредова плоча с 8бр. надлъжни греди стъпващи върху ивична основа от страната на терена и напречни греди по цялата ширина на 4-те естакади. Колоните от рамките, които са по фасадата от страната на новата Естакада №2, стъпват върху единични стоманобетонни фундаменти, под които има масивна стоманобетонна подпорна стена. Също така между всяка от тези колони има други колони с по-малка височина и срещу всяка от тях има напречна греда по цялата ширина на сечението. По тази фасада има тухлени преградни зидове с дебелина 25см и стоманобетонни прозорци, като зад прозорците е изграден нов тухлен зид с дебелина 12см. Другата фасада на естакадите е от към ската, там крайната надлъжна греда стъпва директно върху масивна подпорна стена. На тази фасада няма прозорци.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	- 1 848 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	- 1 848 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	- 5 544 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на естакадите е затворено сглобяемо стоманобетонно сечение, със носещи греди, колони и плочи. Покрива на естакадата е от сглобяеми стоманобетонни ПП панели. Прозорците са стоманобетонни и са само по едната фасада. По същата фасада има преградни тухлени стени с дебелина 25см, а зад прозорците друга тухлена стена с дебелина 12см. Основите са стоманобетонни единични фундаменти под фасадни колони и стоманобетонни ивични основи под греди и стени.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди колони, стени и фундаменти .
- стомана за фонари, ламарина, стълби и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см и 12см;

- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби, фонари и др. ръчно;
- разбиване на стоманобетонни конструкции с багер-хидрочук;
- донатрошаване на стоманобетонни строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

20. КОРПУС СРЕДНО И СИТНО ТРОШЕНЕ – КССТ

Основната сграда на Корпус Средно и Ситно трошене е едноетажна, с размери в план 55 x 19,5 м и височина при входа 26 м. В корпуса са разположени фундаментите на пет трошачки. Халето е с подкранов път за мостов кран. Под сградата е преминава тунел за ГТЛ с ширина 4,50 м и дълбочина от 3,50 до 5,0 м под нивото на настилка. В източния край, в едно междуосие е изпълнен подвал с дълбочина 8 м, който продължава в полуподземно помещение извън сградата с дължина още 6 м и ширина 7,5 м. От там започва Естакада 3. Теренът около сградата е с големи денивелации, като от североизток сградата е вкопана на 5,50 м над нивото на настилка, а от юг и запад, теренът е на ниво настилки.

Към основната сграда са пристроени: от юг едно и двуетажни постройки с обща дължина 61 м и ширина 9 м. Височината им е 3,5 м и 8,0 м. Под нея има подвал с дължина 36м и дълбочина около 2 м. От север е разположена Механична работилница, която е едноетажна, с размери 17,20 x 12,20 м и височина 10,60 м. Вътре има подкранов път. На северната фасада е пристроено и въздуходувно помещение – едноетажна сграда 15,50м x 5,10 м и височина 5,50 м.

Главните надлъжни греди на петте Естакади 2 стъпват на конструкцията на основната сграда.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	2 097 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	2 637 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	36 513 m ³

1. Вид конструкция

Основната сграда и механичната работилница са самостоятелни конструкции, стоманобетонни, рамкови, с пълностенни колони и ригели и монолитни покривни плочи. Подкрановите пътища са стоманобетонни, монолитно изпълнени. По фасадите са изпълнени греди на няколко нива. Затварянето е с тухлени зидове и прозорци със стоманобетонни рамки. Остъкляването е заменено с вълнообразни стъклопластови плоскости.

Основната сграда е разделена на два блока с напречна фуга. Под терена са развити стоманобетонни подпорни стени. Фундаментите за трошачките са масивни, стоманобетонни, като височината над настилките е 12 м. Настилките са бетонови, армирани. Със стоманени профили са изпълнени обслужващи площадки, стълби, парапети и др.

Останалите пристройки са със стоманобетонна конструкция, която е захваната към основната рамка на корпуса и се състои от колони, греди и плочи. Фасадните и разпределителните стени са тухлени. Дограмата е стоманобетонна.

Основната носеща конструкция е в задоволително състояние.

При разрушаването е прието, че първо ще се разрушат спомагателните сгради с багер-хидрочук, след това ще се разруши основната сграда и оголените фундаменти за трошачките ще се разрушат чрез взривяване.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за фундаменти, колони, греди, подпорни стени, настилки, плочи;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано, заменено със стъклопластови плоскости;

- стомана за площадки, стълби, врати, парапети;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонени/бетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене;
- разбиване стоманобетонени и бетонени настилки, канали, шахти с хидравличен багер чук;
- разрушаване чрез взривяване на стоманобетонени конструкции – за фундаменти трошачки;
- доразбиване на взривения стоманобетон с хидравличен багер чук за машинно товарене;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване.

60.1. ЕСТАКАДА №3 ОТ КССТ ДО ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ

Естакадата е линейно тунелно съоръжение заложено частично при КССТ под терена. В него е монтирана ГТЛ за технологична обвързка на подобекти КССТ и Претоварна станция. Напречното ѝ сечение е дъговидно с широчина 5м и височина $H = 3,50$ м, а дължината 112м. Покривния участък е с битумна обмазка.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	720 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	720 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	2 400 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на тунела е монолитна, масивна, стоманобетонена със стоманобетонена настилка.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за стени.

3. Технически решения по разрушаването

- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетоновите конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване.

60.2. ЕСТАКАДА №3 от ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ДО СТАРИ МЕЖДИННИ БУНКЕРИ

В този подобект са включени естакадата между ПС и СМБ, естакадата между СМБ и НМБ и сграда компресорно, която от юг е сблокирана с Мелнично отделение, а от изток със СМБ.

Естакадите са линейни съоръжения. В тях самантирана ГТЛ за технологична обвързка на подобекти СМБ и Претоварна станция и СМБ и НМБ.

Естакадата между ПС и СМБ има напречно сечение с широчина 5м, дължината 114м и височина $H = 3$ м. В участък с дължина 50м след Претоварна станция, естакадата е заложена

върху терена, а в останалата си част до СМБ е разположена над терена, като стъпва върху пет броя стоманобетонени рамкови опори. До СМБ естакадата достига височина от терена

$H = 14,7\text{м}$. Там където естакадата е върху терена, настилната и монолитната масивна стоманобетонена стена не подлежат на разрушаване. Покрива е от сглобяеми ПП панели покрити с битумна хидроизолация. Прозорците са стоманобетонени, като част от техните отвори са затворени с тухлени зидове.

Естакадата между СМБ и НМБ има напречно сечение с широчина 3,6м, дължината 23м и височина над терена $H=15\text{м}$ при НМБ. Покрива е монолитен покрит с битумна хидроизолация. Прозорците са стоманени. В края при НМБ е подпряна на скелетна конструкция от колони и греди. Монолитната стоманобетонена стена върху, която стъпват колоните на опорите, не подлежи на разрушаване

Сградата на компресорното е двуетажна монолитна сграда изградена от двуотворни стоманобетонени рамки, която има размери в план 18 x 12м и обща височина $H=10,20\text{м}$. Първото ниво на сградата е почти изцяло под нивото на терена и ограждащите стени са монолитни стоманобетонени. Второто ниво е над терена. Междинната и покривната плочи са гредови. Покрива е едноскатен монолитно изпълнение покрит с битумна хидроизолация. Ограждането над терена е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Вътре има преградни тухлени зидове, които обособяват отделни помещения, както прозорци вътре в помещенията. Съоръжена е със стоманени монорелси. От западната страна на сградата тръгва подпорна стена под пътя от сградата, която не подлежи на разрушаване.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	786 m ²
РАЗГЪНТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 218 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	3 914 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на естакадите е затворено монолитно стоманобетонено сечение, със носещи греди, колони, стени и плочи. Покрива на естакадата между ПС и СМБ е от сглобяеми ПП панели, а на естакадата между СМБ и НМБ е монолитен.

Конструкцията на сграда компресорно е монолитна, стоманобетонена, скелетно-рамкова от носещи греди, колони и плочи. Покривът е монолитно изпълнение. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 см над нивото на терена, а под нивото на терена са стоманобетонени монолитни. Прозорците са стоманобетонени. Основите са ивични, бетонови.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди, колони и стени.
- стомана за вътрешни стоманени площадки и стълби, релсов път и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени врати, стълби и площадки ръчно;
- демонтаж на стоманена монорелса и други стоманени конструкции механизирано;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

61. ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ

Сградата е заложена частично в терена. Състои се от едно основно тяло с размери в план 12 x 12м и височина $H_{ср} = 10\text{м}$. От западна и източна страна е сблокирана с подобекти 60.1. Естакада №3 от КССТ до Претоварна станция и 60.2. Естакада №3 от Претоварна станция до

Стари Междинни Бункери. Покривът е двускатен с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонови. Сградата е съоръжена с мостов кран. Халето е с неголям подвал от западна страна.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	144 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	269 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 660 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонова, скелетно- гредова от носещи греди, колони и междинна частично изпълнена плоча. Покривът е монолитно изпълнение. Стените под терена са масивни, стоманобетонови. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 см, със стоманобетонови прозорци.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди, подкранови греди, колони и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано, частично възстановено с монтирани вълнообразни плоскости от стъклопласт;
- стомана за вътрешни стоманени площадки и стълби, релсов път и др.;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, парапети и подобни ръчно;
- демонтаж на стоманена врата гаражен тип, механизирано;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонови конструкции;
- разбиване на стоманобетонови конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонови настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонови строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.1. ГЛАВЕН КОРПУС. НОВИ МЕЖДИННИ БУНКЕРИ

Съгласувано с Възложителя, към подобекта се разбиват само стоманобетоновите конструкции над кота 1044,50 - над бункерите с багер-хидрочук. Бункерите не подлежат на разрушаване. Разбиването трябва да стане много внимателно със запазване и ненарушаване на оставащата съществуваща покривна стоманобетонова конструкция от юг на нивото на кота 1044,50. В тази връзка, внимателно да се извърши и демонтажа на пътеходната стоманена естакада към „Нови Междинни Бункери”. Разбиват се и конструкциите в първото междуосие от запад в участъка на влизащата към него естакада между Стари и Нови междинни Бункери, включена към подобект 60.2. „Естакада №3 от Претоварна станция до Стари Междинни Бункери”.

Частта от сградата за разрушаване е над кота 1044,50 - над бункерите, на котата на совалките. Изпълнена е в един обем, еднокорабна. Състои се от едно основно тяло с размери в план 10 x 156м и височина Н = 11м. Надлъжно сградата е разделена с дилатационни фуги на четири отделни конструкции през 36м и 42м, като основните носещи елементи при фугите са сдвоени. Покривът е двускатен, изграден от ПП панели покрити с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонови. Съоръжена е с мостов кран над совалките и монорелси за обслужващи телфери под котата на бункерите. Между нови и стари междинни бункери има връзка посредством пътеходна стоманена естакада и стоманобетонова. Напечното сечение на стоманената естакада е

широчина 1,70м и височина Н = 2,10м, а дължината 23м. Същата се демонтира механизирано. В първото междуосие от запад, на нивото на стоманобетоновата естакада има междинна плоча. Стоманобетоновите конструкции от първото междуосие от запад, където стоманобетоновата естакада е сблокирана с корпуса също се разрушава. По външната стена от изток е развита многораменна стоманена стълба за достъп до ниво совалки.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 583m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 583m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	17 070 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонова, скелетно- гредова от носещи греди, колони, масивни бункери в голямата си част и междинни стоманобетонови плочи. Покривът е сглобяем. Бункерите са масивни, стоманобетонови. Тухлените стени са външни, с дебелина 25 cm в комбинация със стоманобетонови прозорци.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди, подкранови греди, колони и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25cm;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;
- стомана за вътрешни стоманени площадки и стълби, релсов път и др.;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, единични врати, парапети и подобни ръчно;
- демонтаж на стоманена естакада, външни стоманени стълби по фасада и релси механизирано;
- разбиване на стоманобетонови конструкции с багер-хидрочук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонови строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.2. ГЛАВЕН КОРПУС. РЕАГЕНТНО ОТДЕЛЕНИЕ

Сградата е изпълнена в един обем, еднокорабна, едноетажна, с вътрешни малки по обем подвали под терена. Състои се от едно основно тяло с размери в план 9,50 x 126,00м и височина Н_{ср} = 9м от терена. От южната страна е сблокирана с Стари Междинни Бункери на обща конструкция, без надлъжна фуга. Надлъжно сградата е разделена на четири отделни конструкции с дилатационни фуги през 36м и 18м, като основните носещи елементи при фугите са сдвоени. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането на калканните фасада, които са без прозорци и на основната фасада от запад са изпълнени с видима тухлена зидария, като прозорците са монтажни, стоманобетонови. Сградата е съоръжена с мостов кран.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 200 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 254 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	10 800 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонова, скелетно- гредова от носещи колони, покривни, подкранови и фасадни греди от сглобяеми елементи. Покривът също е от сглобяеми стоманобетонови ПП панели. Стените по двата калкана са масивни, стоманобетонови. В халета са изпълнени обособени помещения, също стоманобетонови. Тухлените стени, външни и преградни, са с дебелина 25 cm в комбинация със стоманобетонови сглобяеми прозорци.

Технологичните врати са стоманени. Резервоари и подобни под кота настилка са покрити със стоманени тежки едрогабаритни покривни капаци.

2. Строителни материали:

- сглобяеми елементи от стоманобетон за колони, греди, подкранови греди и плочи;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- стоманени капаци;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на дървени единични врати с каси;
- демонтаж на стоманени стълби, външен паянтов навес, единични врати и парапети ръчно,
- демонтаж на капаци, технологични врати, стоманени площадки, кранови релси и подобни механизирани;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали – до ниво настилки с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.3. ГЛАВЕН КОРПУС. СТАРИ МЕЖДИННИ БУНКЕРИ

Сградата е изпълнена в един обем, еднокорабна, заложено частично под терена. Състои се от едно основно тяло с размери в план 12,50 x 186,00м и височина Н = 25м над терена. От западна страна е сблокирана с Компресорно отделение на обща конструкция, включено към подобект 60.2. Естакада №3 от Претоварна станция до Стари Междинни Бункери. От южна страна е сблокирана с Мелнично отделение, а от северна, с Реагентово отделение, на обща конструкция, без надлъжни фуги. През годините на експлоатация корпусът е удължен с 30м. Надлъжно сградата е разделена с дилатационни фуги на шест отделни конструкции през 36м и 30м, като основните носещи елементи при фугите са сдвоени. Покривът е двускатен с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Сградата е многоетажна с технологични нива - кота совалки с ГТЛ, стоманобетонени бункери, естакади под тях с ГТЛ за подаване на рудата в мелниците, офиси, работилници, ел.помещения и др. обслужващи и технологични помещения. Сградата е съоръжена с мостов кран над совалките и монорелси за обслужващи телфери под котата на бункерите. Халето е с неголям подвал под естакадите с ГТЛ.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	2 330 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	7 416 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	73 240 m ³

Към подобекта е добавена пристроена до северната фасада на Стари Междинни Бункери сграда, изпълнена от монолитни стоманобетонени скелетно- гредови конструкции от носещи покривна плоча, греди и колони. Сградата е в един обем с размери в план 6,60 x 5,30м и височина Н = 6м. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария 25см, без прозорци, но с два отвора за технологични врати.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	35m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	35m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	210m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи греди, колони, масивни бункери в голямата си част и междинни стоманобетонени плочи. Покривът е монолитно изпълнение. Бункерите са масивни, стоманобетонени. Тухлените стени са външни, с дебелина 25cm в комбинация със стоманобетонени прозорци.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди, подкранови греди, колони и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25cm;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано, частично възстановено с монтирани вълнообразни плоскости от стъклопласт;
- стомана за вътрешни стоманени площадки и стълби, релсов път и др.;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, единични врати, парапети и подобни ръчно;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разрушаване на армиран бетон чрез взривяване и доразбиване с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- доразбиване на взривен стоманобетон с багер-хидрочук за машинно товарене;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.4. ГЛАВЕН КОРПУС. МЕЛНИЧНО ОТДЕЛЕНИЕ

Сградата е изпълнена в един обем, еднокорабна, заложено частично под терена. Състои се от едно основно тяло с размери в план 24 x 204м и височина Н = 23м над терена. От северна страна - със Стари Междинни Бункери, а от южната с Подстанция Главен Корпус, е на обща конструкция, без надлъжни фуги. През годините на експлоатация корпусът е удължен с 30м. Надлъжно сградата е разделена на шест отделни конструкции с дилатационни фуги през 36м и 30м, като основните носещи елементи при фугите са сдвоени. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането на калканната фасада от запад е с видима тухлена зидария, като прозорците са монтажни, стоманобетонени. Ограждането на калканната фасада от изток е с фасадни стоманобетонени сглобяеми панели, а прозорците са сглобяеми стоманени от типа СЕП. Сградата е едноетажна, еднокорабна, със стоманени площадки на ниво настилки и фундаменти за мелниците под тях. Сградата е съоръжена с мостов кран с голяма товароподемност за обслужване на мелниците. Вътре в халето, от източна и западна страна, са оформени площи на ниво настилки, от извършени насипни работи за демонтаж на една от мелниците.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	4 900 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	8 790 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	132 300 m ³

Към подобекта е добавена и Открита кранова естакада за мостов кран, изпълнена непосредствено до западната фасада на Мелнично отделение. Конструкцията е открита, еднокорабна, в един обем с размери в план 9 x 30м и височина Н = 7м. По северната и западната фасади са изпълнени подпорни стоманобетонени стени с променлива височина.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	270 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	270 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 890 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е от смесен тип - монолитни, стоманобетонени с носещи греди и основни колони, и с покрив от сглобяеми стоманобетонени 24м ферми. Покривът е от стоманобетонени сглобяеми покривни панели от типа ПП 3х6. През годините на експлоатация корпусът е удължен с 30м. В този участък покривните ферми и калканни колони са стоманени, а покривът е също покривни панели от типа ПП 3х6. Тухлените стени по западната фасада са външни с дебелина 25 см в комбинация със стоманобетонени прозорци.

Конструкцията на Открита кранова естакада са монолитни стоманобетонени основни носещи подкранови греди и колони. По едната къса крайна страна на крановата естакада, е изпълнена стоманобетонена стена с Н = 2,90м. По едната дълга крайна страна на крановата естакада, е изпълнена също стоманобетонена стена с променлива височина.

2. Строителни материали:

- масивен стоманобетон за колони, греди и подкранови греди;
- сглобяеми стоманобетонени ферми, покривни панели, фасадни панели;
- стени тухлени по западна фасада, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- стоманени стоманобетонени ферми и колони като основни носещи строителни конструкции на халето;
- стоманени едроплощни обслужващи площадки и стълби, релсов път и др.;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, единични врати, парапети и подобни ръчно;
- демонтаж на стоманена врата гаражен тип и на стоманени площадки, механизирани;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- поетапно засипване по настилките с натрошен продукт от трошачната мобилна инсталация с механизирани уплътняване необходимо за демонтажа на мелниците;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.5. ГЛАВЕН КОРПУС. ПОДСТАНЦИЯ

Сградата е изпълнена в един обем, еднокорабна, пететажна, заложено частично под терена. Състои се от едно основно тяло с размери в план 9,50 x 204м и височина Н = 18м. От северна страна е сблокирана с Мелнично отделение, а от южната с Флотационно отделение, на обща конструкция, без надлъжни фуги. През годините на експлоатация корпусът е удължен с 30м. Надлъжно сградата е разделена на шест отделни конструкции с дилатационни фуги през 36м и 30м, като основните носещи елементи при фугите са сдвоени. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането на калканната фасада от запад е с видима тухлена зидария, като прозорците са монтажни, стоманобетонени. Ограждането на калканната фасада от изток е също с видима тухлена зидария но без прозорци.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 940 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	9 700 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	34 890 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи греди, колони и междинни плочи. Покривът е от стоманобетонени ПП панели, върху монолитни греди. Стените от страната на двата съседни корпуса и по двата калкана са масивни, стоманобетонени. Тухлените стени, външни и преградни, са с дебелина 25 cm в комбинация със стоманобетонени сглобяеми прозорци и жалузийни решетки.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за колони, греди, плочи и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25cm;
- стоманени единични обслужващи площадки и стълби, парапети и др.;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на дървени единични врати с каси;
- демонтаж на стоманени стълби и площадки, единични врати, врати за трансформаторни клетки, парапети, жалузийни решетки, прозорци и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали - над ниво настилки с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.6. ГЛАВЕН КОРПУС. ФЛОТАЦИОННО ОТДЕЛЕНИЯ

Флотационното отделение е разположено по цялата дължина на Главният корпус, между Подстанция от север и Административна сграда и Отделение за Филтрация и досмилане от юг. Дължината на корпуса е 206м - 34 междуосия по 6м. Корпусът е разделен на шест отделни блока по 30м и 36м с пет броя фуги. Последните пет междуосия са изградени допълнително. Отворът е 24м. Височината е 15,50м над настилките от север и 19,50м от юг. Халето е с подкранов път за мостов кран. Вътре са разположени флотационните редове върху стоманени и стоманобетонени носещи конструкции, както и други обслужващи и технологични стоманени площадки. В западния край е оформена ремонтна площадка, под която са изградени различни работни помещения. Настилките са на няколко нива, като основно са оформени с наклон от север на юг с денивелация 2,40м. Подход към халето има от изток.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	4 950 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	9 900 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	86 625 m ³

1. Вид конструкция

Основната носеща конструкция на халето е стоманобетонена, рамкова и е част от общата рамка на Главен корпус. Колоните са монолитно изпълнени и са общи за Флотация и съседните корпуси. Подкрановите греди са стоманобетонени, монолитни. Покривната конструкция е решена със сглобяеми, стоманобетонени ферми по 30 оси, а последните 5 оси са със стоманени ферми. Покривното покритие е от плътни стоманобетонени панели тип ПП-3х6 и такива с отвори ППО-3х6, с фонари за горно осветление. Двете калканни фасади са изпълнени с монолитен стоманобетонен скелет от греди и колони и затваряне с тухлен зид и прозорци със стоманобетонени рамки. Под терена са развити подпорни стени. Между Флотация и Подстанция, в повечето междуосия, е изградена тухлена преградна стена.

Флотационните редове са монтирани, основно, върху стоманобетонени носещи конструкции, представляващи Т-образни опори и по две надлъжни греди на ред, но са надградени със стоманени елементи. Обслужващите площадки са стоманени. Част от флотационните машини са демонтирани и върху носещата им конструкция е монтирана настилка от рифелова ламарина, като са оформени площадки.

В западния край, от ос 1 до ос 7 е изпълнена монолитна, стоманобетонена площадка с ширина 15,0 м, под която са разположени помещения. В останалата част на отвора са изпълнени стоманени площадки на няколко нива, където, също, са изградени помещения.

Основната носеща конструкция е в задоволително състояние, вътрешните стоманени конструкции са в напреднала стадий на корозия, частично саморазрушени.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за основи, колони, ферми, греди, опори под машини, подпорни стени, настилки, панели, плочи;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване частично компрометирано;
- стомана за ферми, площадки, опорни конструкции за технологично оборудване;
- дъсчени настилки.

3. Технически решения по разрушаването

- изпълнение на рампа за достъп от натрошен продукт от мобилна трошачка с механизирано уплътняване;
- демонтаж на дъсчена настилка ръчно;
- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонени/бетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене;
- разбиване стоманобетонени и бетонени настилки, канали, шахти с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.7. ГЛАВЕН КОРПУС. АДМИНИСТРАТИВНА СГРАДА

Сградата е четириетажна, с приземен етаж, изпълнена в един обем и заложена частично в терена. Състои се от едно основно тяло с размери в план 30,00 x 8,20м и с височина над терена Нср = 14м. От северна страна е сблокирана с Флотационно отделение, с което има обща конструкция. От втори и трети етажи има достъп до помещенията, развити в западната страна на Флотационно отделение. От източна страна е сблокирана с Отделение филтрация и досмилане на дилатационно фуга. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането на калканната фасада от запад и на южната фасада, е с видима тухлена зидария, дървени прозорци и входна двукрила стоманена врата. Сградата е предвидена с асансьор за връзка между етажите. В разпределението на отделните етажи са обособени стаи с предназначение за канцеларии, битови и помещения с друго предназначение. Подът на битовите помещения е от мозайка, а преградните стени са с дебелина 12см, облицовани с фаянс. Част от подовите настилки на канцелариите са паркет. Достъпът към отделните помещения на всеки етаж се осъществява от централни коридори. За по-добра осветеност, в горния край на вътрешните преградни зидове към коридорите са монтирани прозорци, дървени и метални. Коридорите са отделени от стълбищната клетка с дървени, остъклени витрини. Преградните зидове са с дебелина 25см, а вътрешните врати са единични, дървени.

Стълбищните рамена и коридорите са с облицовка от мозайка. Мазилките по стени и таван са варови, в много лошо състояние.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	246 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 230 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	3 450 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи колони, греди и междуетажни плочи. Тухлените стени, външни и преградни, са с дебелина 25 cm и 12 cm.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за колони, греди, плочи и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25cm и 12 cm;
- дървени врати, прозорци, витрини, парапети и др.;
- стоманени врати, прозорци, витрини, парапети и др.;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на дървени единични врати и прозорци с каси;
- демонтаж на стоманени врати, прозорци, витрини, парапети и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци;
- демонтаж, натоварване и транспорт на остатъчен дървен материал до депо за строителни отпадъци.

18.8. ГЛАВЕН КОРПУС. ОТДЕЛЕНИЕ ФИЛТАРАЦИЯ И ДОСМИЛАНЕ

Отделение Филтрация и досмилане е с дължина 176м, от ос 6 до ос 35 на Главен корпус. Разположено е между Флотационно отделение от север и Отделение за Пропарка, Склад за концентрат и Пиритно отделение от юг. От запад граничи с Административна сграда. По дължина конструкцията е разделена на пет блока с четири фуги и е отделелена с фуга от тази на Административна сграда. Отворът на халето е 9м, средната височина е 16м. Сградата е с подкранов път за мостов кран. Настилките са бетонови, армирани, изпълнени, основно, на една кота. В обема на корпуса е развито второ технологично ниво.

Подход към халето има от изток.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 584 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	2 457 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	25 344 m ³

1. Вид конструкция

Основната носеща конструкция на халето е стоманобетонена, рамкова и е част от общата рамка на Главен корпус. Колоните са монолитно изпълнени и са общи със съседните корпуси. Подкрановите греди са стоманобетонени, монолитни. Покривната конструкция е решена със сглобяеми, стоманобетонени греди. Покривното покритие е от плътни стоманобетонени панели тип ПП-3х6. Фасадите са изпълнени с монолитен стоманобетонен скелет от греди и колони и затваряне с тухлен зид и прозорци със стоманобетонени рамки. Под нивото на терена са развити подпорни стени по калканите, а по цялата дължина на отделението, от юг, от терена до котата на настилките е изградена подпорна стена с височина 5,00м., като част от нея е стена

на склада за концентрат. Между Филтърно и Склад за концентрат и Отделение за пропарка, над стоманобетонната стена е изградена плътна тухлена преградна стена.

Вътрешните нива са изпълнени с монолитни стоманобетонни плочи с гредови скари, стъпващи както към колоните на корпуса, така и на допълнителни стоманобетонни колони.

В източния и западния край са разположени стоманобетонни фундаменти за помпи и мелници за досмилане. Допълнително са изградени стоманени стълби, площадки, опори за технологично оборудване.

В отделни участъци основните и допълнителни стоманобетонни конструкции са силно компрометирани – с оголена армировка в напреднал стадий на корозия.

Подпорните стени не са предвидени изцяло за разрушаване, а само до линията за възстановяване на терена. За предотвратяване на преждевременното им компрометиране е предвидено, преди да бъдат разрушени, зад тях да се изпълни изкоп с дълбочина 2,0м, а след разрушаването пред тях да се изпълни насип от земни почви с откос 1:1.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за основи, колони, греди, плочи, подпорни стени, настилки, панели;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване частично компрометирано;
- стомана за стълби, площадки, опорни конструкции за технологично оборудване;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонни/бетонни конструкции;
- разбиване на стоманобетонни конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене;
- разбиване стоманобетонни и бетонни настилки, канали, шахти с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.
- изпълнение на насип от земни почви.

18.9. ГЛАВЕН КОРПУС. ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ПРОПАРКА

Отделение Пропарка се намира в най-южния отвор на многокорабната сграда Главен корпус, от ос 12 до ос 18 - 36м. Отворът е с ширина 18м. Височината е 17м, с едно междинно ниво. В халето има мостов кран. Между оси 11 и 12 е изпълнена допълнителна едноетажна сграда с размери в план 12,00 x 6,45м и височина 6м. От северната страна се намира Филтърно отделение, а от изток е Склад за концентрат, от който е разделено с фуга. В участък с ширина 6 м и дължина 12м, настилната е на 2м под нивото на терена. Достъп има от изток и запад по проход по дължината на сградата.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	726 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1374 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	11 480 m ³

1. Вид конструкция

Основната носеща конструкция на халето е стоманобетонна, рамкова и е част от общата рамка на Главен корпус. Колоните от север са монолитно изпълнени и са общи със съседния корпус. Колоните от юг са стоманобетонни, сглобяеми, решетъчни. Подкрановите греди са стоманобетонни. Покривната конструкция е решена със сглобяеми, стоманобетонни ферми. Покривното покритие е от плътни стоманобетонни панели тип ПП-3х6. Междинното ниво е от монолитен стоманобетон и представлява самостоятелна конструкция с колони, греди и

плоча. Под и над междинната плоча са изградени помещения с тухлени преградни стени, като от щг има свободен проход с ширина 5м. Фасадата по калкана е изпълнена с монолитен стоманобетонен скелет от греди и колони и затваряне с тухлен зид и прозорци със стоманобетонни рамки. Фасадата от юг е със сглобяеми стоманобетонни греди, тухлен зид и стоманобетонни прозоречни рамки. Отделението за пропарка е отделено от Склад за концентрат с плътна тухлена преградна стена с отвор в зоната на прохода. Настилка е бетонова, армирана.

Външната сграда е със самостоятелна стоманобетонна конструкция, монолитно изпълнена, състояща се от покривна гредова плоча и колони. Ограждането е с тухлени зидове, прозорците са със стоманобетонни рамки. Настилка е бетонова армирана.

И в двете сгради са изпълнени множество стоманени площадки, опори за оборудване, стълби, прегради, монорелси и др.

Стоманените елементи са компрометирани, стоманобетонните конструкции са в задоволително състояние.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за основи, колони, греди, плочи, подпорни стени, настилки, панели;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване частично компрометирано;
- стомана за стълби, площадки, опорни конструкции за технологично оборудване и др.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонни/бетонни конструкции;
- разбиване на стоманобетонни конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене;
- разбиване стоманобетонни и бетонни настилки, канали, шахти с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- Засипване на строителни подвали с натрошен продукт от мобилна трошачка с механизирано уплътняване
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.10. ГЛАВЕН КОРПУС. СКЛАД ЗА КОНЦЕНТРАТ

Складът за концентрат се намира в най-южния отвор на многокорабната сграда Главен корпус, от ос 18 до ос 30 - 72м. Основната конструкция е продължение на тази от Отделение Пропарка и е изпълнена по същия начин. В халето има мостов кран. От северната страна се намира Филтърно отделение, а от изток е Пиритно отделение, от което е разделено с фуга. В общия обем са изградени самите складове за концентрат, които са оформени със стоманобетонни надлъжни и напречни стени, като ширината на складовете е 12м, а в останалите 6 м от отвора има проход. Височината на стените на складовете е 5,50м. В едно междуосие е изпълнена междинна плоча. Над прохода са разположени две течки за товарене на камиони.

Достъп има от изток и запад по прохода по дължината на сградата.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 303 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	1 423 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	22 154 m ³

1. Вид конструкция

Основната носеща конструкция на халето е стоманобетонова, рамкова и е част от общата рамка на Главен корпус. Колоните от север са монолитно изпълнени и са общи със съседния корпус, като стъпват върху стената на складовете. Колоните от юг са стоманобетонени, сглобяеми, решетъчни. Подкрановите греди са стоманобетонени. Покривната конструкция е решена със сглобяеми, стоманобетонени ферми. Покривното покритие е от плътни стоманобетонени панели тип ПП-3х6. Междинното ниво е от монолитен стоманобетон и представлява самостоятелна конструкция с колони, греди и плоча. Фасадата по калкана е изпълнена с монолитен стоманобетонен скелет от греди и колони и затваряне с тухлен зид и прозорци със стоманобетонени рамки. Фасадата от юг е със сглобяеми стоманобетонени греди, тухлен зид и стоманобетонени прозоречни рамки. Преградните стени към съседните отделения са с монолитен стоманобетонен скелет и тухлен зид и стоманобетонени прозоречни рамки. Настилката е бетонова, армирана.

Течките са изпълнени от стомана, както и носещите ги гредови скари. Стоманени са и допълнителни обслужващи площадки и стълби.

Конструкции са в задоволително състояние.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за основи, колони, греди, плочи, стени, настилки, панели;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване частично компрометирано;
- стомана за стълби, площадки, опорни конструкции за технологично оборудване и др.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонени/бетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене;
- разбиване стоманобетонени и бетонени настилки, канали, шахти с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.11. ГЛАВЕН КОРПУС. ПИРИТНО ОТДЕЛЕНИЕ

Пиритното отделение се намира в най-южния отвор на многокорабната сграда Главен корпус, от ос 30 до ос 35 - 30м, и се явява като продължение на склада за концентрат, от който е отделено с напречна фуга. Отворът е с ширина 12м. Височината е 17м, с едно междинно ниво. В халето има мостов кран. От северната страна се намира отделение Филтърно и досмилане.

Достъп има от южната страна на сградата.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	381 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	708 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	6 477 m ³

1. Вид конструкция

Основната носеща конструкция на халето е стоманобетонова, рамкова и е част от общата рамка на Главен корпус. Колоните от север са монолитно изпълнени и са общи със съседния корпус. Колоните от юг са стоманобетонени, монолитно изпълнени, с монолитни фасадни греди. Подкрановите греди са стоманобетонени, монолитни. Покривната конструкция е решена с монолитни стоманобетонени греди. Покривното покритие е от плътни

стоманобетонени панели тип ПП-3х6. Междинното ниво е развито на четири оси, от монолитен стоманобетон и представлява конструкция с междинни колони, греди и плоча. От север и юг конструкцията стъпва на основната рамка. Фасадата по калкана от изток е изпълнена с монолитен стоманобетонен скелет от греди и колони и затваряне с тухлен зид и прозорци със стоманобетонени рамки, като са изпълнени стоманобетонени стени, тъй като външният терен е по високо от нивото на вътрешните настилки. Калканът от запад, който граничи със Склада, също е решен със стоманобетонен скелет, без допълнително затваряне. Настилката е бетонова, армирана.

За технологичното оборудване са изпълнени стоманени конструкции, а също площадки, стълби и др.

Стоманените конструкции са напълно компрометирани. Стоманобетонените конструкции са в задоволително състояние.

Подпорните стени не са предвидени изцяло за разрушаване, а само до линията за възстановяване на терена. За предотвратяване на преждевременното им компрометиране е предвидено, преди да бъдат разрушени, зад тях да се изпълни изкоп с дълбочина 2,0м, а след разрушаването пред тях да се изпълни насип от земни почви с откос 1:1.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за основи, колони, греди, плочи, стени, настилки, панели;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване частично компрометирано;
- стомана за стълби, площадки, опорни конструкции за технологично оборудване и др.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени строителни конструкции, механизирано и ръчно, включително стоманени врати, стълби и площадки, парапети;
- изкоп с багер в ЗП за разкриване на стоманобетонени/бетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук за машинно товарене;
- разбиване стоманобетонени и бетонени настилки, канали, шахти с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разбити строителни конструкции;
- донатрошаване на строителни отпадъци с трошачна мобилна инсталация до готов продукт - трошен камък, вкл. отделяне на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

18.12. ГЛАВЕН КОРПУС. ПРИЕМНО ЗА СТОМАНЕНИ ТОПКИ

Сградата е монолитна едноетажна сграда с размери в план 11,4 x 6,00м и височина Н=7,10м над терена от южната страна и височина Н=4м над терена от северната страна. От нивото на терена от южната страна до височина Н=2,10м, на което ниво е и етажната плоча, има изграден монолитен стоманобетонен резервоар с размери в план 4,00 x 6,25м, около който има настилка от армиран бетон. От запад е сблокирана с Мелнично отделение. От север е сблокирано с друга по-ниска конструкция с размери в план 2,10 x 4,50м, която частично е под терена. Същата е на височина Н=3,60м над терена от южната страна. Покривната плоча излиза извън габарита на сградата под формата на навес с размери в план 2,60 x 7,60м, подпрян на колони, под него е изградена метална конструкция за приемането на стоманени топки в резервоара. Над сградата от северната страна има изградени бетонени стени, които частично са под нивото на терена, също подлежат на разрушаване. Покривът е едноскатен с битумна хидроизолация. В някои от помещенията има изградени дървени покривни конструкции. Съоръжена е със стоманена монорелса.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	90 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	159 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	550 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи греди, колони, стени и плочи. Покривът е монолитно изпълнение. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 cm, със стоманобетонени прозорци. Основите са ивични, бетонени. Резервоара за стоманени топци е монолитна стоманобетонена система от стени с ивична основа.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди, колони и стени;
- стомана за стоманени врати, стълби, площадки, решетки, монорелса и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25cm;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;
- дърво за врата и подови конструкции;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на дървена врата и подови конструкции ръчно;
- демонтаж на стоманени врати, стълби и площадки ръчно;
- демонтаж на стоманена монорелса и други стоманени конструкции механизирено;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

52. СКЛАД ЗА ФЛОТАЦИОННИ МАСЛА

Сградата е изпълнена в един обем, еднокорабна. Състои се от едно основно тяло с размери в план 15 x 12м и височина Нср = 3,20м. Покривът е едноскатен с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария с монтажни, стоманобетонени прозорци от северната страна. Вътре има стоманени пътеходни обезопасени с парапет. Сградата е вкопана на 3,00м под нивото на терена, по цялата си площ. Достъпът до това ниво е посредством стоманена стълба.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	180 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	199 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 116 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи плочи, греди и колони. Покривът е стоманобетонена плоча с монолитни греди. Тухлените стени са с дебелина 25 cm в комбинация със стоманобетонени сглобяеми прозорци.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за колони, греди, плочи и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25cm;
- стоманени единични обслужващи площадки и стълби, парапети и др.;
- покривна битумна хидроизолация.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, парапети, единични врати и подобни ръчно;

- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване на стоманобетонени настилки с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни
- отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

17. СКЛАД ЗА РЕАГЕНТИ

Сградата е изпълнена в един обем, еднокорабна. Състои се от едно основно тяло с размери в план 18,50x 6,20м и височина Нср = 6,80м. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Изградени са вътрешни монолитно изпълнени помещения на два етажа в две трети от площта на сградата. Достъпът е с метална стълба обезопасена с парапет.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	114 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	192 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	780 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи греди, колони и междинна частично изпълнена монолитна плоча. Покривът е от стоманобетонени ПП панели, върху монолитни греди. Тухлените стени, външни и преградни са с дебелина 25 см в комбинация със стоманобетонени сглобяеми прозорци. Вратите са дървени, частично със стоманени решетки.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за колони, греди и плочи;
- сглобяеми стоманобетонени покривни панели;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- стоманени единични обслужващи площадки и стълби, парапети и др.;
- дървени врати и решетки;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на дървени врати и подобни ръчно;
- демонтаж на стоманени стълби и площадки, парапети, решетки и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване на стоманобетонени настилки с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителни отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

56.1. ФУНДАМЕНТ ЗА МЕТАЛЕН СГЪСТИТЕЛ Ф5м

Сградата на ПС представлява монолитна двуетажна сграда с размери в план 7,30 x 3,60м и Ф 5м, с височина Н = 9,20м. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. От северната страна е сблокирана със стоманобетонения фундамент на металния сгъстител. Металния сгъстител е демонтиран. ПС е вързана със сгъстителя чрез монолитен стоманобетонен тунел. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Фундаментът на сгъстителя е бетонов правоъгълен с размери в план 7,20 x 13,00м и височина Н = 3,30м, запълнен с насип. От западната страна на ПС има изградена стоманена стълба, която се демонтира.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	120 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	146 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	550 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи греди, колони и плочи. Покривът е монолитно изпълнение, едноскатен с листовна хидроизолация. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 cm, със стоманобетонени прозорци. Основите са ивични, бетонови.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плочи, греди, колони и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25cm;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;
- стомана за вътрешни стоманени площадки и стълби и др.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби, врати и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

56.2. СГЪСТИТЕЛ №1 Ф18м С ПОМПЕНА СТАНЦИЯ

Сградата на ПС представлява двуетажна сграда с размери в план 7,20 x 4,50м и височина над терена Н = 8м. Основната носеща конструкция на сградата е стоманен скелет, а ограждането е изпълнето от стоманобетонени греди и тухлени зидове. На първото и второто ниво подовите конструкции са изградени от стоманени скари покрити с рифелова ламарина. До второто ниво достъпът е със стоманена стълба. Под нивото на терена има изградена стоманобетонена шахта, с размери в план 2,20 x 4,50м и дълбочина 2м. Покривът е едноскатен с битумна хидроизолация. От северната страна е блокирана със сгъстител №1. От помпената станция към центъра на сгъстителя е изграден монолитен стоманобетонен тунел с широчина 2,80м и средна височина Н = 2,80 м, с настилка от армиран бетон. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Сгъстителят представлява кръгла монолитна стоманобетонена чаша с височина Н=2,50м и диаметър 18м, със стоманобетонена колона в центъра на чашата. Около сгъстителя има изградена стоманена пътеходна обслужваща площадка. Фундаментът на сгъстителя представлява бетонов пръстен с височина над терена Н=2,70м , запълнен с обратен уплътнен насип. Част от стените на сгъстителя от северната страна и подпорните стени над тях не се предвиждат за разрушаване с цел запазване на пътя пред Склада за концентрат.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	287 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	352 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 723 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на ПС е метална скелетна с греди, колони, хоризонтални и вертикални връзки и подови скари. Ограждането е изпълнето от стоманобетонени греди и тухлени зидове. Покривът е монолитно изпълнение. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 cm, със стоманобетонени прозорци. Основите са ивични, бетонови. Конструкцията на сгъстителя е монолитна стоманобетонена, върху пръстеновиден бетонов фундамент.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за ивични основи, стени, дъно на сгъстителя и настилки;
- стомана за колони, греди, връзки, подови конструкции и вътрешни площадки, стълби и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени конструкции, стълби и площадки, парапети и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

56.3. СГЪСТИТЕЛ №2 Ф18м С ПОМПЕНА СТАНЦИЯ

Сградата на ПС представлява двуетажна сграда с размери в план 7,20 x 4,50м и височина над терена Н = 8м. Основната носеща конструкция на сградата е стоманен скелет, а ограждането е изпълнето от стоманобетонени греди и тухлени зидове. На първото ниво има армирана бетонова настилка, а второто ниво подова конструкция изградена от стоманена скара покрита с рифел. До второто ниво се стига чрез стоманена стълба. Покривът е едноскатен с битумна хидроизолация. От северната страна е сблокирана със сгъстител №2. От помпената станция към центъра на сгъстителя е изграден монолитен стоманобетонен тунел с широчина 2,80м и средна височина Н = 2,80м, с настилка от армиран бетон. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Сгъстителят представлява кръгла монолитна стоманобетонена чаша с височина Н=2,50м с диаметър 18м, със стоманобетонена колона в центъра на чашата. Около сгъстителя има изградена стоманена пътеходна площадка. Фундаментът на сгъстителя представлява бетонов пръстен с височина над терена Н=2,70м, запълнен с насип. Част от стените на сгъстителя от северната страна и подпорните стени над тях не се предвиждат за разрушаване с цел запазване на пътя пред Склада за концентрат.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	287 m ²
РАЗГЪННАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	352 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 658 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на ПС е метална скелетна конструкция от греди, колони, хоризонтални и вертикални връзки и подова скара. Ограждането е изпълнето от стоманобетонени греди и тухлени зидове. Покривът е монолитно изпълнение. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 см, със стоманобетонени прозорци. Основите са ивични, бетонови. Конструкцията на сгъстителя е монолитна стоманобетонена, върху пръстеновиден бетонов фундамент.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за ивични основи, стени и настилки;
- стомана за колони, греди, връзки, подови конструкции и вътрешни площадки, стълби и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;

- остъкляване компрометирано;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени конструкции, стълби и площадки, парапети и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

56.4. СГЪСТИТЕЛ №3 Ф18м С ПОМПЕНА СТАНЦИЯ

Сградата на ПС представлява двуетажна сграда с размери в план 7,20 x 4,50м и височина над терена Н = 8м. Основната носеща конструкция на сградата е стоманен скелет, а ограждането е изпълнено от стоманобетонени греди и тухлени зидове. На първото ниво има армирана бетонова настилка, а второто ниво подова конструкция изградена от стоманена скара покрита с рифел. До второто ниво се стига чрез стоманена стълба. Покривът е едноскатен с битумна хидроизолация. От северната страна е блокирана със сгъстител №3. От помпената станция към центъра на сгъстителя е изграден монолитен стоманобетонен тунел с широчина 2,8м и средна височина Н=2,80м, с настилка от армиран бетон. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Сгъстителя представлява кръгла монолитна стоманобетонена чаша с височина Н=2,50м с диаметър 18м, със стоманобетонена колона в центъра на чашата. Около сгъстителя има изградена стоманена пътеходна площадка. Фундаментът на сгъстителя представлява бетонов пръстен с височина над терена Н=1,50м, запълнен с насип. Част от стените на сгъстителя от северната страна и подпорните стени над тях не се предвиждат за разрушаване с цел запазване на пътя пред склада за концентрат. От изток на ПС има стоманена площадка, която се демонтира.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	287 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	352 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 378 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на ПС е метална скелетна конструкция от греди, колони, хоризонтални и вертикални връзки и подова скара. Ограждането е изпълнено от стоманобетонени греди и тухлени зидове. Покривът е монолитно изпълнение. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 см, със стоманобетонени прозорци. Основите са ивични, бетонови. Конструкцията на сгъстителя е монолитна стоманобетонена, върху пръстеновиден бетонов фундамент.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за ивични основи, стени и настилки;
- стомана за колони, греди, връзки, подови конструкции и вътрешни площадки, стълби и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, парапети и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;

- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

56.5. СГЪСТИТЕЛ №4 Ф18м С ПОМПЕНА СТАНЦИЯ

Сградата на ПС представлява двуетажна сграда с размери в план 7,20 x 4,50м и височина над терена Н = 8м. Основната носеща конструкция на сградата е стоманен скелет, а ограждането е изпълнено от стоманобетонени греди и тухлени зидове. На първото ниво има армирана бетонова настилка, а второто ниво подова конструкция изградена от стоманена скара покрита с рифел. До второто ниво се стига чрез стоманена стълба. Покривът е едноскатен с битумна хидроизолация. От северната страна е блокирана със сгъстител №4. От помпената станция към центъра на сгъстителя е изграден монолитен стоманобетонен тунел с широчина 2,8м и средна височина Н = 2,80м, с настилка от армиран бетон. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Сгъстителя представлява кръгла монолитна стоманобетонена чаша с височина Н=2,50м с диаметър 18м, със стоманобетонена колона в центъра на чашата. Около сгъстителя има изградена стоманена пътеходна площадка. Фундаментът на сгъстителя представлява бетонов пръстен с височина над терена Н = 1,50 м , запълнен с насип. Част от стените на сгъстителя от северната страна и подпорните стени над тях не се движат за разрушаване с цел запазване на пътя пред склада за концентрат. От изток на ПС има изградени метални складове. Същите да се демонтират.

От западната страна на ПС съществува монолитна едноетажна сграда с размери в план 6,20 x 10,30м и височина над терена Н=6,65м. Оборудвана е със стоманена монорелса по цялата дължина на сградата. Настилката е армирана стоманобетонена. Покривът е едноскатен с битумна хидроизолация. Ограждането е с видима тухлена зидария, а прозорците са монтажни, стоманобетонени. Бетоновата площадка и бетоновата шахта от западната страна на сградата се разрушават. От запад на сградата има сглобяема къща от етернитови плоскости, която се демонтира.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	351 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	384 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	2 082 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на ПС е метална скелетна конструкция от греди, колони, хоризонтални и вертикални връзки и подова скара. Ограждането е изпълнено от стоманобетонени греди и тухлени зидове. Покривът е монолитно изпълнение. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 см, със стоманобетонени прозорци. Основите са ивични, бетонови.

Конструкцията на сгъстителя е монолитна стоманобетонена, върху пръстеновиден бетонов фундамент.

Конструкцията на сградата от запад на ПС е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи греди и колони. Покривът е монолитно изпълнение. Фасадите са от тухлени стени с дебелина 25 см, със стоманобетонени прозорци. Основите са ивични, бетонови.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за ивични основи, стени, плочи, греди, колони и настилки;
- стомана за колони, греди, връзки, подови конструкции и вътрешни площадки, стълби, релсов път и др.;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;
- етернитови плоскости

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, парапети и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки, канали, шахти и др. с хидравличен багер чук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като стъклопласт и хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

56.6. СГЪСТИТЕЛИ №5 и 6 Ф18м С ПОМПЕНА СТАНЦИЯ

Помпената станция е монолитна сграда със стоманобетонена конструкция. Състои се от едно основно тяло с размери в план 7,20 x 7,10м и височина Н = 6,70м. Сградата е на две нива. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането на фасадите е с видима тухлена зидария, като от южната страна има прозорци, монтажни, стоманобетонени. От север е свързана чрез тунели с ширина 4,20м със Сгъстителите №5 и №6. Сгъстителите са с диаметър 18м. По целия им периметър има стоманена обслужваща площадка с ширина 50см, обезопасена с парапет.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	654 m ²
РАЗГЪНТАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	706 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 987 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на Помпената станция е монолитна, стоманобетонена, скелетно- гредова от носещи греди, колони и междинна плоча. Покривът е стоманобетонена плоча, върху монолитни греди. Тухлените стени, външни и преградни, са с дебелина 25 см в комбинация със стоманобетонени сглобяеми прозорци. Тунелите се състоят от стоманобетонени стени с дебелина 30см и плоча със същата дебелина. Чашата на сгъстителите е стоманобетонена с дебелина 30см и диаметър 18м. с колона по средата. Част от стените на сгъстителите от северната страна и подпорните стени над тях, не се предвиждат за разрушаване с цел запазване на пътя пред Склада за концентрат.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за колони, греди, плочи и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- стоманени единични обслужващи площадки и стълби, парапети и др.;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, парапети, прозорци и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонени настилки и др. с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали - над ниво настилки с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

57. СГЪСТИТЕЛИ №7 и 8 Ф18м С ПОМПЕНА СТАНЦИЯ

Помпената станция е монолитна сграда със стоманобетонова конструкция. Състои се от едно основно тяло с размери в план 7,20 x 7,10м и височина Н = 5,00м. Покривът е еднокатен с битумна хидроизолация. Ограждането на фасадите е с видима тухлена зидария, като от южната и западна страни има прозорци, монтажни, стоманобетонови.. От север е свързана чрез тунели с ширина 4,20м със Сгъстителите №7 и №8. Сгъстителите са с диаметър 18м с колона по средата. По целия периметър на Сгъстител №7 има стоманена обслужваща площадка с ширина 50см, обезопасена с парапет. Част от стените на сгъстителите от северната страна и подпорните стени над тях, не се предвиждат за разрушаване с цел запазване на пътя пред Склада за концентрат.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	654 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	705 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	1 946 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на Помпената станция е монолитна, стоманобетонова, скелетно- гредова от носещи греди и колони. Покривът е стоманобетонова плоча, върху монолитни греди. Тухлените стени, външни и преградни, са с дебелина 25 см в комбинация със стоманобетонови сглобяеми прозорци. На около 1м от нивото на терена, вътре в сградата има стоманена подова конструкция по цялата и площ. Тунелите се състоят от стоманобетонови стени с дебелина 30см и плоча със същата дебелина. Чашата на сгъстителите е стоманобетонова с дебелина 30см и диаметър 18м.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за колони, греди, плочи и стени;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- стоманени единични обслужващи площадки и стълби, парапети и др.;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби и площадки, парапети, прозорци и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонови конструкции;
- разбиване на стоманобетонови конструкции с багер-хидрочук;
- разбиване стоманобетонови настилки и др. с хидравличен багер чук;
- донатрошаване на стоманобетонови строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали - над ниво настилки с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

54. ОПРОБВАТЕЛНА СТАНЦИЯ

Сградата на ОС се състои от едно помещение с размери в план 3,70 x 3,50м и Н=2,85м над терена и дълбочина под терена 2м. Изградена е изцяло от тухлена зидария, с метален прозорец. Покрива е еднокатен с битумна хидроизолация. От юг на ОС се намира зумф с размери в план 3,10 x 4,50м и дълбочина 2м, който е покрит със стоманени капаци от рифел. Между сгъстителите 3 и 4 до зумфа преминава хвостопровод с две корита с широчина на всяко от тях 0,90м, дълбочина 0,70м и с обща дължина 180м, покрит с стоманобетонови капаци.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	460 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	460 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	394 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията на ОС се състои от преградни тухлени зидове и покривна плоча. Фундаментите са ивични от армиран бетон. Външните стени са тухлени. Зумфа и хвостопровода са изпълнени от стоманобетон.

2. Строителни материали:

- стоманобетон за плоча, основи, стени и дъно на корита;
- стомана за прозорци, врати, стълби, вътрешни площадки и капаци,
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на стоманени стълби, площадки, парапети, капаци и подобни ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на тухлени зидове с багер-хидрочук;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на строителни подвали и зумф с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване;
- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

65. СГРАДА КАНТАР

Сградата е едноетажна. Състои се от едно помещение с размери в план 4,00 x 3,50м и Н=2,50м. Изградена е изцяло от тухлена зидария, а прозорците са дървени. Покрива е еднокатен с битумна хидроизолация и с борд по една от страните. Настилка е от дървено дюшама. За самия кантар е изпълнена стоманобетонена шахта с размери в план 8 x 5м и дълбочина около 1,80м.

ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	54 m ²
РАЗГЪНАТА ЗАСТРОЕНА ПЛОЩ	-	54 m ²
ЗАСТРОЕН ОБЕМ	-	107 m ³

1. Вид конструкция

Конструкцията се състои от преградни тухлени зидове и покривна плоча. Фундаментите са ивични от армиран бетон. Външните стени са тухлени. Настилка е дървено дюшама. Шахтата е изпълнена от стоманобетон.

2. Строителни материали:

- стоманобетон, плоча, основи, шахта;
- стени тухлени, от единични тухли - плътно пресовани, с дебелина 25см;
- покривна битумна хидроизолация;
- остъкляване компрометирано;
- дървени дограми, настилка и др.

3. Технически решения по разрушаването

- демонтаж на дървена дограма настилка и др ръчно;
- изкоп с багер за разкриване на стоманобетонени конструкции;
- разбиване на тухлени зидове с багер-хидрочук;
- разбиване на стоманобетонени конструкции с багер-хидрочук;
- отделяне на стоманени конструкции от разрушени строителни конструкции;
- донатрошаване на стоманобетонени строителни отпадъци до готов продукт - трошен камък, с трошачна мобилна инсталация и сепариране на армировката;
- засипване на шахта за кантар с натрошен продукт от трошачна мобилна инсталация с механизирано уплътняване;

- демонтаж, отделяне, натоварване и транспорт на опасни строителните отпадъци, като хидроизолации, до депо за опасни отпадъци.

Общата застроена площ е изчислена на 37 316 м², общата РЗП (разгънатата застроена площ) е изчислена на 66 008 м², общият застроен обем е изчислен на 552 630 м³.

Приложената към работния проект Графична част, е основа за изготвянето на подробните Количествени сметки по част архитектурно-строителна за отделните подобекти. Тя съдържа информация за сградите в план с необходимите напречни и надлъжни разрези, покривни линии, външни и вътрешни ограждащи стени, фасади, междинни нива, вкл. типовете сглобяеми строителни конструкции, монолитни стени, плочи, греди и подобни за пълното характеризирание на сградите за ликвидация.